

LOGISTIK – HOLZ KOMMT IN FAHRT

Logistik in der Forst- und Holzwirtschaft	3
Rundholzmarkierung mit Transpondern	5
Auto-ID-Systeme in Forst- und Holzwirtschaft	8
Wichtige Informationen zu NavLog	10
Mehr Effizienz im Rundholztransport	12
Holz sicher transportieren	14
Entwicklungen für den Rundholztransport	16
Grünes Signal für den Bahntransport	19
Klug analysieren, dann Mehrwert realisieren	23
Holzaufnahme im BaySF-Logistik-Prozess	26
Der RAL-zertifizierte Forstunternehmer	28
Optimierung der Wertschöpfungskette Holz	30
ELDAT 2.0 jetzt online verfügbar	32
Geschäftsprozesse besser steuern	34

WALDFORSCHUNG AKTUELL

Wissenstransfer erleben – ein Amerikaner in Freising	37
Regionale Waldbesitzertage	39
Nachrichten und Veranstaltungen	41

WALD-WISSENSCHAFT-PRAXIS

WKS-Witterungsreport: Stürmisch und winterlich ins Frühjahr	43
WKS-Bodenfeuchtemessungen: Viel Bewegung im Bodenwasser	46
Robuste Amerikanerin	48
Die Douglasie: Eine wirtschaftlich lohnende Baumart	51
Haarige Angelegenheiten – Raupengespinnste	54
Weltältester Baum in Schweden entdeckt	56

KURZ & BÜNDIG

Nachrichten	57
Impressum	59

Titelseite: Derzeit bewegt die Logistikbranche nicht nur viel Holz. Viel bewegt sich auch in der Logistikbranche.

Foto: makuba, fotolia.com



Liebe Leserinnen und Leser,

der Rohstoff Holz hat in den letzten Jahren erfreulicherweise an Wertschätzung gewonnen. Noch nie ist in unseren Wäldern soviel Holz eingeschlagen, bereitgestellt und abgefahren worden wie heute. Damit hat sich auch die wirtschaftliche Situation für die Forstwirtschaft gebessert. Und dies ist gut so. Nur wenn der Wald eine attraktive Einkommensquelle ist, wird er auch nachhaltig bewirtschaftet werden. Und nachhaltige Waldwirtschaft dient auch dem Klimaschutz.

Bei der Bereitstellung des Holzes haben so manche forstlichen Zusammenschlüsse noch das eine oder andere Hindernis aus dem Weg zu räumen. Es gilt, Organisationsstrukturen und Geschäftsprozesse laufend zu optimieren, denn »schneller Holzfluss ist rascher Geldfluss«. Der hohe Einschlag stellt die Logistikbranche vor große Herausforderungen, muss doch wesentlich mehr Holz aus dem Wald abgefahren werden als früher. Gerade im Kleinprivatwald ist die Situation häufig noch ungünstig: Schlechte Wege, ungenaue Karten, verstreut gelagertes Holz in kleinen Mengen.

Gute Logistik spart bares Geld. Immer noch sind Zeit- und Geldaufwand für das Aufsuchen und den Abtransport des Holzes zu hoch. NavLog wird ein Tor zu einer effizienteren Rundholzlogistik aufstoßen. Betriebsübergreifende Tourenplanung wird teure Leerfahrten reduzieren. Geringerer Treibstoffverbrauch bedeutet aber auch weniger Abgase, was wiederum dem Umwelt- und Klimaschutz zugute kommt. Da passt es auch, dass der Holztransport auf der Schiene wieder ins Rollen kommt. Mit Transpondern bestückte Stämme verbessern den Warenfluss entlang der Holzertekette. Diese weisen als automatisches Identifikationssystem neue Wege für einen lückenlosen Herkunftsnachweis von Holzprodukten, wie er zunehmend von den Verbrauchern gefordert wird.

Wie Sie sehen, wir haben viel zu berichten von der Logistik, dem Bindeglied zwischen Wald und Holzindustrie. So wünsche ich Ihnen informative Lesestunden.

Ihr

Olaf Schmidt